



Spółka Akcyjna

&

RAIL▶EUROPE

PREZENTUJĄ OFERTĘ POŁĄCZEŃ
KOLEJOWYCH PO EUROPIE



10 POWODÓW DO WYBRANIA PODRÓŻY POCIĄGIEM

- 1. JADAC POCIĄGIEM:** przyczyniasz się do ochrony środowiska. Transport kolejowy jest najbardziej ekologicznym transportem na świecie.
- 2. SZYBKO I BEZ STRESU:** bez korków i płacenia za autostradę, bez długiego oczekiwania, bo do pociągu wchodzisz tuż przed odjazdem. Podróż pociągiem jest bardzo szybka, pewna, bezpieczna i przede wszystkim wygodna.
- 3. WARTA TYCH PIENIEDZY:** usługa wysokiej jakości, dostosowana do wszystkich potrzeb, w przystępnych cenach i na dobrych warunkach.
- 4. KOMFORT:** wygodne i szerokie fotele, można przechodząc się i zjeść posiłek na pokładzie, dużo miejsca na bagaż, budki telefoniczne i wyciszone wagony.
- 5. OD CENTRUM DO CENTRUM:** szybkie pociągi zapewniają połączenia większych miast od centrum do centrum, bez straty czasu i drogich transferów. Dworce są też na większości dużych europejskich lotnisk.
- 6. CZĘSTOTLIWOŚĆ I TRASY:** wiele pociągów dziennie, połączenia bezpośrednie oraz możliwość wygodnych przesiadek na największych dworcach. Europejska sieć kolejowa jest największa na świecie, a duża częstotliwość pociągów oferuje wyjątkową elastyczność podróży.
- 7. TAKA PODRÓŻ TO PRAWDZIWE PRZEŻYCIE:** nowy sposób poznawania Francji i Europy z odrobiną nostalgii. Pociąg to podróż w czasie i przestrzeni.
- 8. WCZESNA REZERWACJA:** rezerwacji można dokonywać na 3 miesiące przed datą podróży i skorzystać z wielu specjalnych ofert.
- 9. MIŁE PRZYJĘCIE NA POKŁADZIE:** usługi wysokiej jakości i miła obsługa na pokładzie.
- 10. MIEJSCA DO SPOTKAŃ:** wygodne przestrzenie do prywatnych lub biznesowych spotkań na pokładzie.

RAILTEAM

Railteam to alians 7-miu wiodących w Europie operatorów szybkich pociągów mający na celu zapewnienie pasażerom wysokiego standardu podróży na europejskiej sieci szybkich pociągów poprzez ułatwienia w rezerwacji i zakupie biletów oraz usprawnienie informacji. Członkami aliansu są koleje niemieckie DB AG, francuskie SNCF, Eurostar UK Ltd, koleje holenderskie NS Hispeed, austriackie ÖBB, szwajcarskie SBB oraz belgijskie SNCB, a także dwie z należących do nich filii/operatorów szybkich pociągów: Thalys i TGV Lyria. Na liniach między Francją i Niemcami eksploatowanych w kooperacji DB/SNCF, Railteam jest otwarty dla kolejnych ewentualnych operatorów. Efektywna kooperacja pomiędzy TGV, ICE, Thalys, Eurostar i TGV Lyria przyczyniła się do odkrycia nowego sposobu podróży po Europie szybkimi pociągami i do stworzenia Railteam, pierwszego aliansu na europejskim rynku szybkich przewozów kolejowych. Railteam będzie się rozwijał zgodnie z planami rozbudowy europejskiej sieci szybkich kolei, która według prognoz potroi się do 2020 r. i osiągnie długość 15.000 km.

EUROPEJSKIE SZYBKIE POCIĄGI

RAIL▶EUROPE

1. Eurostar



Podróż pomiędzy Londynem oraz Paryżem lub Bruksela szybko i wygodnie. Eurostar odjeżdża z centrum Londynu z dworca St Pancras International i Przyjeżdżają do centrum Paryża [Nord] lub Brukseli [Midi]. Rezerwacja możliwa na 120 dni przed data podróży

Przykładowe trasy oraz czas podróży na wybranych kierunkach:

London/St Pancras - Paris 2h15

London/St Pancras - Brussels 1h51

London/St Pancras - Lille/Calais 1h20 for Lille

London/St Pancras - Marne-la-Vallée-EuroDisney Resort 2h34

Ashford International - Bruxelles Midi 1h29



2. Thalys



Znany jako "Czerwony Pociąg", Thalys łączy szybko Paryż z Brukselą, Amsterdamem i Kolonią. Nie ma szybszego lub lepszego sposobu podróżowania między tymi głównymi europejskimi stolicami biznesu i kultury. Rezerwacje na Thalys otwierane są na 90 dni przed datą podróży. Posiłek serwowany na miejscu w 1-ej klasie.

Paris - Bruxelles (25 przejazdów dziennie) 1h22

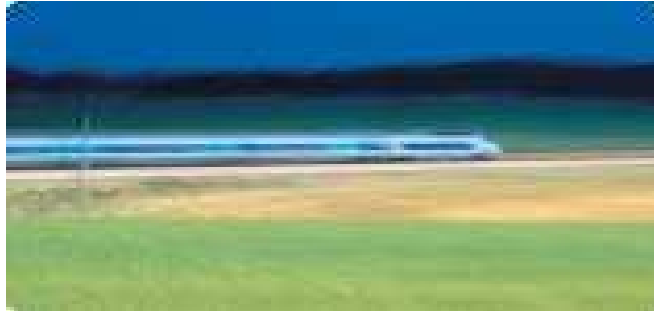
Paris - Amsterdam 4h13 (3h13 w końcu 2009 r.)

Paris—Köln 3h50 (3h15 w końcu 2009 r.)

Bruxelles - Köln 2h30 (1h45 w końcu 2009 r.)



3. Artesia



Artesia oferuje kilka dziennych lub nocnych połączeń między Francją i Włochami. Wsiądź do szybkiego pociągu Artesia w dzień w Paryżu, Lyonie lub Chambéry i pojedź do Mediolanu via Modane, Turyn i Bardonecchia. Zarezerwuj sleeping (1, 2 lub 3 miejsca z łazienką) lub kuszetkę (4 lub 6 miejsc) i pozwól pokołysać się nocą z Paryża lub Dijonu do Turynu, Mediolanu, Werony, Wenecji, Parmy, Bolonii, Florencji lub Rzymu.

Paris - Torino 5h30

Paris - Milano 7 h



4. TGV



Pierwsza linia ruszyła w roku 1981 między Paryżem i Lyonem. Dzisiaj, sieć TGV łączy ponad 250 destynacji we Francji i Europie przy maksymalnej prędkości handlowej 320 km/godz. Z końcem 2007 r., TGV przyjął na pokład swego 1, 4 miliardowego pasażera. TGV łączy ponad 100 większych miast we Francji. Pociąg TGV jeździ płynnie i cicho z prędkością ponad 320 km/godz. oraz całkowicie bezpiecznie. Zarówno wagony 1 jak i 2 klasy zapewniają pełny komfort do pracy, wypoczynku i relaksu. Niektóre TGV są wyposażone w specjalne przestrzenie dla pasażerów podróżujących służbowo oraz inne dla rodzin lub małych grup.

Paris - Lille 0h58

Paris - Nantes 2h

Paris - Lyon 2h08

Paris - Avignon 2h40

Paris - Bordeaux 2h59

Paris - Marseille 3h

Paris - Montpellier 3h16

Paris - Reims 0h45

Paris - Luxembourg 2h05

Paris - Strasbourg 2h20

Paris - Stuttgart 3h40

Paris - Frankfurt 3h50

5. TGV Syria



Na trasach między Francją i Szwajcarią (Lausanne, Neuchâtel, Berne, Zurich oraz Paryż-Genewa), podróż TGV Lyria pozwala na relaks i podziwianie zmieniających się pejzaży w komfortowym fotelu. W zimie narciarze mogą dojechać do Brig via Sierre, Aigle i Montreux

Paris - Geneva 3h22

Paris - Basel 3h20

Paris - Zurich 4h32



6. Inne szybkie pociągi

Geneva Med, łączy Genewę z francuską Rivierą

- _ Geneva - Marseille
- _ Geneva - Nice
- _ Geneva - Avignon
- _ Madrid - Sevilla
- _ Madrid - Cordoba
- _ Madrid - Zaragoza

Talgo 200

- _ Madrid - Malaga
- _ Madrid - Cadiz

Talgo Day

- _ Montpellier - Barcelona
- _ Montpellier - Cartagena

Cisalpino

- _ Ze Szwajcarii do Włoch
- _ Z Niemiec do Włoch
- o Geneva - Milano 3h40
- o Zürich - Venezia 7h00

ICE

- _ łączy większe miasta w Niemczech
- o Frankfurt - Hamburg poniżej 4h
- o Berlin - Köln 4h20

Trenitalia Trains

Linie wewnętrzne: łączą większe miasta we Włoszech

- o Milano - Roma 4h30
- o Milano - Firenze 2h45

Linie międzynarodowe: łączą Włochy z Niemcami & Austria

Bruxelles - France TGV

Pociągi TGV jeżdżą z Brukseli do wszystkich głównych miast we Francji (Montpellier, Bordeaux, Avignon, Marseille, Nice, Lyon...)

Berlin - Warszawa Express

Pociągi Szwedzkie

Przyjazne rodzinom

- o Głównie w Szwecji
- o Międzynarodowe połączenia z i do Szwecji

Riviera Day Trains

Pociągi jeżdżące z południa Francji do Włoch

- o Nicea do Mediolanu
- o Monaco do Wenecji
- o Nicea do Wenecji

Pociągi nocne

RAIL EUROPE

1. Elipsos

Zacznij zwiedzanie miast w sposób cywilizowany pociągiem-hotelem Elipsos: wsiądź w Paryżu i obudź się w centrum Barcelony lub Madrytu. Stworzony dla wygody i komfortu, z restauracją serwującą kuchnię śródziemnomorską oraz francuskie i hiszpańskie wina, Elipsos jest prawdziwym hotelem na kółkach. Pociąg jeździ także z Mediolanu lub Turynu do Barcelony i z Zurychu lub Berna via Genewa do Barcelony.



2. Inne pociągi nocne

Paris – Germany Night

Łączy Paryż z

- o Hamburgiem
- o Hannoverem
- o Monachium
- o Frankfurtem

City Night Line

Łączy różne miasta Europy (Holandia, Belgia, Francja, Niemcy, Austria, Włochy, Czechy...)

Lusitania (Portugalia)

Miedzy Lizboną i Madrytem

Pociągi hiszpańskie

Łączą główne miasta hiszpańskie

Riviera Night Trains

Pociągi jeżdżące z południa Francji do Włoch

- o Z Nicei do Rzymu
- o Z Nicei do Neapolu
- o Z Nicei do Wenecji

Korzyści płynące z jazdy koleją w porównaniu do podróży liniami lotniczymi

POCIĄG	SAMOLOT
DOSTĘP	
Dworce kolejowe są zlokalizowane w centrum miasta, blisko centrum handlowego, biznesowego i w pobliżu obiektów turystycznych. Podróżując w ten sposób unika się transferów do centrum miasta.	Lotniska znajdują się zazwyczaj z dala od centrum miasta. Pasażerowie muszą często korzystać z dodatkowego transportu, by dostać się do centrum miasta, poddać się odprawie lotniskowej przy odlocie i czekać niekiedy długo na odbiór bagażu po powrocie.
KOMFORT	
W pociągu ma się duży komfort i przestrzeń. Można siedzieć, wstawać, przechadzać się po wagonie. Większość europejskich pociągów ma wagony restauracyjne oraz bar. Biznesmeni mogą dowolnie korzystać ze sprzętu elektronicznego, np. laptopów czy tel. komórkowych.	W samolocie nie ma dużej swobody przemieszczania się. W przypadku turbulencji pasażerowie muszą zostać na miejscach i zapiąć pasy. Nie wolno korzystać z tel. komórkowych, a użycie innych urządzeń elektronicznych jest ograniczone.

ZWIEDZANIE	
Pociąg umożliwia podziwianie krajobrazów. To najlepszy sposób, by podziwiać piękno Europy.	Przy dobrych warunkach pogodowych pasażerowie, którzy siedzą przy oknie mają możliwość zerknięcia na niewielki fragment Europy z lotu ptaka
CZAS	
Po przybyciu na dworzec wystarczy kilka minut, żeby dotrzeć na właściwy peron i wsiąść do pociągu na czas. Większość europejskich pociągów przyjeżdża i odjeżdża o czasie.	Na lotnisku trzeba być ok.2h przed odlotem, żeby udać się do odprawy, przejść kontrolę paszportową i czekać na wejście do samolotu. Z powodu korków powietrznych i dużej częstotliwości lotów wiele lotów bywa opóźnionych.
BAGAŻ	
Nie ma limitu bagażu.	W zależności od linii lotniczych pasażerowie mogą zabrać ze sobą 13-30kg bagażu. Nadbagaż jest płatny.
STRES	
Podróż koleją jest spokojna, pewna i bezpieczna, warunki pogodowe nie mają wpływu na podróż.	Badania pokazują, że ok.50% pasażerów boi się latać albo nie czuje się komfortowo w powietrzu. Niektórzy czują się źle i muszą zażyć leki.